**TNS ČEBÍN – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

**PŘEHLED PRACÍ PROVÁDĚNÝCH V PLÁNOVANÝCH VÝLUKÁCH V 01/2021**

**Prioritní práce nutné pro provoz odklonové dopravy jsou vyznačeny červenou barvou. Tyto práce je nutno provést v dohodnutých výlukách.**

**Ostatní níže uvedené práce lze provést v přidělených výlukách nebo následně dle potřeby a provozních možností.**

**Ostatní níže neuvedené práce budou prováděny průběžně dle provozních možností.**

**9.1.2021**

Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ŽST Sklené nad Oslavou** | **km 69,600** | **2S** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| **t.ú. Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou** | **km 72,960** | **2-729** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |

Pohled – H. Brod – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ŽST Pohled** | **km 111,670** | **2S** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| ŽST Havlíčkův Brod | Km 117,321 | Výhybka č.7 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

Vlkaneč – Golčův Jeníkov – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 266,700 | Výhybka č.2 | LJI 2x20/70 – 4ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

**10.1.2021**

Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou – 1.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ŽST Sklené nad Oslavou** | **km 69,600** | **1S** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| **t.ú. Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou** | **km 72,960** | **1-729** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |

Pohled – H. Brod – 1.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ŽST Pohled** | **km 111,670** | **1S** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| ŽST Havlíčkův Brod | Km 116,311 | Výhybka č.4 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Havlíčkův Brod | Km 117,321 | Výhybka č.6 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

Vlkaneč – Golčův Jeníkov – 1.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 266,700 | Výhybka č.1 | LJI 2x20/70 – 5ks  LJI 2x20/120 – 1ks | SO 90-17-01 |

**CELKEM :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LHI 2x14/750** | **6ks** | **PS 90-28-01** |
| LJI 2x20/70 | **30ks** | SO 90-17-01 |
| LJI 2x20/120 | **9ks** | SO 90-17-01 |

**16.1.2021**

Ostrov nad Oslavou – sudá skupina + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 77,321 | Výhybka č.6 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 1ks | SO 90-17-01 |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 78,160 | Výhybka č.13 | LJI 2x20/70 – 3ks | SO 90-17-01 |

Havlíčkův Brod – sudá skupina + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ŽST Havlíčkův Brod | Km 223,340 | Výhybka č.21ab | LJI 2x20/70 – 26ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

Golčův Jeníkov – sudá skupina + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 266,779 | Výhybka č.4 | LJI 2x20/70 – 4ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 266,779 | Výhybka č.6 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 267,554 | Výhybka č.15 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 267,563 | Výhybka č.16 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 1ks | SO 90-17-01 |

**17.1.2021**

Ostrov nad Oslavou – 1.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 77,321 | Výhybka č.5 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 78,160 | Výhybka č.12 | LJI 2x20/70 – 3ks | SO 90-17-01 |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 78,166 | Výhybka č.14 | LJI 2x20/70 – 3ks | SO 90-17-01 |

Havlíčkův Brod – lichá skupina + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ŽST Havlíčkův Brod | Km 223,009 | Výhybka č.8ab | LJI 2x20/70 – 26ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Havlíčkův Brod | Km 223,292 | Výhybka č.20ab | LJI 2x20/70 – 26ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

**Poznámka :**

**Ostatní zde neuvedené práce budou prováděny v následně nezbytných výlukách dle potřeby uchazeče a současně v možnostech objednatele.**

Golčův Jeníkov – lichá skupina + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 266,779 | Výhybka č.3 | LJI 2x20/70 – 5ks  LJI 2x20/120 – 1ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 266,792 | Výhybka č.5 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 267,554 | Výhybka č.14 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

**CELKEM :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LJI 2x20/70 | 145ks | SO 90-17-01 |
| LJI 2x20/120 | 21ks | SO 90-17-01 |

**23.1.2021**

Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 78,242 | Výhybka č.15 | LJI 2x20/70 – 3ks | SO 90-17-01 |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 78,242 | Výhybka č.16 | LJI 2x20/70 – 3ks | SO 90-17-01 |
| **t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou** | **km 83,626** | **2-835/2-836** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |

Havlíčkův Brod – Okrouhlice – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **t.ú. Havlíčkův Brod - Okrouhlice** | **km 227,585** | **2-2275** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| **t.ú. Havlíčkův Brod - Okrouhlice** | **km 231,717** | **2-2318** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |

Golčův Jeníkov - Čáslav – 1.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **t.ú. Golčův Jeníkov - Čáslav** | **km 272,450** | **1-2725/1-2724** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 267,637 | Výhybka č.17 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 267,637 | Výhybka č.18 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 1ks | SO 90-17-01 |

**24.1.2021**

Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Žst. Ostrov nad Oslavou | Km 78,242 | Výhybka č.17 | LJI 2x20/70 – 3ks | SO 90-17-01 |
| **t.ú. Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou** | **km 83,626** | **1-835/1-836;** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |

Havlíčkův Brod – Okrouhlice – 1.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **t.ú. Havlíčkův Brod - Okrouhlice** | **km 227,585** | **1-2275** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| **t.ú. Havlíčkův Brod - Okrouhlice** | **km 231,717** | **1-2318** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |

Golčův Jeníkov - Čáslav – 2.TK + TV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **t.ú. Golčův Jeníkov - Čáslav** | **km 272,450** | **2-2725/2-2724** | **nové LHI 2x14/750** | **PS 90-28-01** |
| ŽST Golčův Jeníkov | km 267,713 | Výhybka č.19 | LJI 2x20/70 – 7ks  LJI 2x20/120 – 2ks | SO 90-17-01 |

**Poznámka :**

**Ostatní zde neuvedené práce budou prováděny v následně nezbytných výlukách dle potřeby uchazeče a současně v možnostech objednatele.**

**CELKEM :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LHI 2x14/750** | **8ks** | **PS 90-28-01** |
| LJI 2x20/70 | 30ks | SO 90-17-01 |
| LJI 2x20/120 | 5ks | SO 90-17-01 |

*Ing. Zářecký*